

1. Základní ustanovení
2. Požadavky na připojení k internetu
3. Organizační tým (admins)
4. Ředitel závodu
5. Registrace do systému GTR-SLS - průvodce
6. Jezdci
7. Týmy
8. Šampionát
9. Závodní víkend
10. Průběh závodu a chování jezdců během závodního víkendu
11. Základné pravidlá pri závodnom víkende
12. Klasifikace šampionátu
13. Protesty
14. Tresty za incidenty
15. Komunikace mezi jezdcí během závodu
16. Komunikace mimo závodní dráhu

Pravidla sú písané Česky i Slovensky keďže naše rady administrátorov sú po celom území Čiech a Slovenska, preto prosím ospravedlňte miešaný dvojjazyčný text.

1. Základní ustanovení

Tato pravidla jsou vytvořena pro zabezpečení bezproblémového chodu online šampionátu GT Cup 2008 a FIAGT 2008 (dále jenom GTC08), pod záštitou serveru www.gtcup.com. Základní schéma soutěže vychází z pravidel reálných závodů FIA. Dále bylo čerpáno z pravidel pro online závodění, např. GT CUP 06, Modena 360 Challenge, SimRacing, OLEG, GPL a dalších (za což moc děkujeme tvůrcům). Mezi povinné komponenty, které musí Váš hardware či software splňat' sú:

- **Počítač ktorý spĺňa herné požiadavky danej hry**
- **Originál hru zakúpenú v obchode alebo internet obchode**
- **Volant s alebo bez force feedbacku**
- **Internetové pripojenie adekvátne k jazdeniu online, stabilné a rýchle**

2. Požadavky na připojení k internetu

Minimální akceptovatelné připojení je 128/128 Kb. Jde však také o velikost pingu. Každý nový pilot bude požádán adminem aby zaslal výsledek měření rychlosti připojení ze stránek www.rychlost.cz

3. O organizační tým (admins)

V čele soutěže stojí hlavní organizátor. Ten má právo si zvolit další organizátory. Spolu pak tvoří Organizační tým. Tento tým soutěž řídí, volí Vyšetřovací komisi, určuje pravidla a dbá na jejich dodržování. Pravidla budou oznámena před prvním závodem šampionátu. Jejich změna je v průběhu soutěže možná, o změnách rozhoduje hlasováním Organizační tým.

4. Ředitel závodu

Ředitel závodu řídí celý program závodního víkendu. Je to obvykle člen organizačního týmu. Pokud se z nějakého důvodu nemůže žádný člen Organizačního týmu stát Ředitelem závodu, je Organizační tým povinen zajistit odpovídající náhradu. Ředitel závodu dohlíží na dodržení programu závodního víkendu, dodržování pravidel, na správnost pořadí na startu, rozhoduje o restartu závodu, případně řeší nestandardní situace vzniklé technickými problémy. Ačkoli bývá účastníkem závodu, musí řešit problémy nestranně.

Všichni účastníci jsou povinni dodržovat jeho pokyny.

5. Registrace do systému GTR-SLS – průvodce

Registračné informácie s kompletným návodom nájdete na stránke www.gtcup.com v ľavej lište pod názvom **INFO - jak na to?**

6. Jezdci

Soutěže se smí zúčastnit kdokoli. Podmínkou je pouze vlastnictví originální kopie hry GTR2 od společnosti SimBin © a samozřejmě odpovídající počítač s připojením k internetu. Dále je **potřeba aby se jezdec registroval** na webové stránce www.gtcup.com do ligového systému GTR-SLS do série GTR2 – GTCup 2008 a/alebo do série FIAGT 2008. S touto registrací je spojeno vyplnění krátkého dotazníku, na základě kterého admin povolí jezdce do ligy. Bez splnění těchto požadavků nebude jezdec připuštěn do oficiálních závodů.

Ak už ste registrovaný napr. v GT welcome Cupe stačí si pridať seba do GTCup 2008 a/alebo do FIAGT 2008 up, samozrejme aj svoj team. S týmto pripísaním do GTC08 zároveň súhlasíte s pravidlami šampionátu.

Zcela noví jezdcí bez předchozích zkušeností s online závoděním (viz. dotazník), budou organizátory soutěže plně poučeni o fungování a schématu soutěže. Budou také vyzváni ke společným testům, aby se admin přesvědčil, že je závodník způsobilý k připuštění do ostrého závodu.

Přihlášením a účastí v soutěži se jezdec zavazuje k plnému dodržování pravidel a zásad online závodění a to během celého oficiálního závodního podniku. Jezdci jsou povinni k závodům nastoupit plně připraveni a obeznámeni s tratí a předem stanovenými podmínkami.

Každý jezdec by měl být v nějakém týmu. Viz. registrace na GTR-SLS.

Jezdci kteří se nebudou řídit pravidly a příkazy Organizačního týmu budou varováním upozorněni k nápravě a pokud k této nedojde, budou vyloučeni ze závodu. Jezdcům se sklonem k neopatrnosti, zlomyslnému stylu jízdy, podvádění a zejména těm ofenzivním a nepřátelským chování, ať už v organizovaném závodě, testech a nebo v oficiálních diskuzních klubech na fóru www.gtcup.com, může být zamezen přístup do současných nebo i budoucích závodů.

P.S. závody jezdíme ve svém volném čase a pro zábavu. Rivalita je samozřejmá, ale pokud přeroste v nenávistné chování, bude tvrdě postihována.

7. Teamy

Do závodu GTC08 smějí nastoupit vždy jen **dva jezdcí z jednoho týmu**. Název týmu nesmí být stejný, jako další existující tým v šampionátu. Název týmu není možné během sezóny měnit. Pokud dojde ke změně názvu týmu, je tým brán jako zrušený a veškeré body za umístění které během sezóny získal se nepřenesou do týmu nového. Každý tým má svého majitele a ten je povinen v systému GTR-SLS nechat emailový kontakt, na který se mohou organizátoři soutěže v případě potřeby obrátit. **Tým** je povinen nastoupit do závodů pouze **s jedním typem** a vývojovou modifikací vozidla. Na každý závod může tým nastoupit **s jiným typem** vozidla, přičemž vedoucí týmu **musí dbat**, aby změnu v SLS nevykonal skôr než budu viditeľne výsledky z predchádzajúceho závodu. Táto klauzula platí v rovnakej miere aj pre jazdcov, ktorý niesú registrovaný v žiadnom týme. Není povoleno mít vozy dvou různých značek v teame. Startovní čísla nebudou.

Vozy, se kterými je možné se GTC08 zúčastnit jsou:

BMW M3 GTR	Chevrolet Corvette C5R
Chevrolet Corvette C6R	Chrysler Viper GTS-R
Ferrari 550 Maranello	Ferrari 575 GTS
Ferrari Enzo	Lamborghini Murcielago
Lamborghini Gallardo	Lister Storm
Marcos LM600	Maserati MC12
Saleen S7R	Panoz GTR1
McLaren F1 GTR	Porsche 993 GT2
Nissan R390	Seat Toledo GT

Registrácia vozu:

Vozidlo si každý jazdec musí zaregistrovať do systému SLS najneskôr do oficiálneho skončenia predkvalifikácie, t.j. do Nedele predchádzajúcej závodu do 18,00 hod.

Jazdec ktorý chce mať svoj skin, musí ho zaslať na adresu Thomask@kallus.cz, prípadne mojeauto@gtcup.com v tvare **typauta_menojazdca_verziazvuku.tga** /napr. BMW3GTR_JankoMrkvicka_zvuk2.tga/

Zmena oproti starým pravidlám je tá, že CAR PACKy nie sú od teraz na každý závod, ale raz do mesiaca, teda po každom 4. závode.

Takže postup je taký, že nie len noví piloti a taemy ale i jestvujúci prestupujúci piloti použijú pre závod voz danej značky s číslom 5xx a označením **GTCUP2008**. Ak pilot nemá záujem o vlastný skin, so základným vozom bude jazdiť celú sezónu. Ten, kto má záujem o vlastný skin a splní požiadavky pre vlastné skiny spolu s požiadavkou včasného odoslania skinu na Thomask@kallus.cz, mojeauto@gtcup.com tak sa jeho auto zapracuje do nasledujúceho CAR PACKu. Do vtedy pilot bude jazdiť so základným vozom. Dúfam, že je to jednoduché a ľahko pochopiteľné :o))

Termíny CAR PACKov budú pripísané buď do kalendára alebo ich včas oznámim v NEWS či mailoch.

NIKTO si nevytvára sám voz, je to práca adminov, vy iba kreslíte ich „podobizeň“, ak niekto zasiahne do súborov, server Vás automaticky vyhodí z hry, takže prosím odovzdávajte iba TGA súbory, nič iné, ďakujem. Pokiaľ jazdec nastúpi s neschváleným vozidlom, bude okamžite vylúčen ze závodného víkend.

Jazdec ktorý nemá vyplnený správne svoj profil a výber vozu v SLS (www.gtcup.com) bude braný že sa závodu vôbec nezúčastnil a bude vyškrtnutý z výsledkovej listiny.

8. Šampionát

Šampionát je tvorený kalendárom závodných víkendov, ktorý je uverejnený na www.gtcup.com. Zmeny v kalendári môžu nastať. Závod môže byť zrušený, prípadne jemu môže byť vymenený nový termín. Môže dojsť aj ke zmene miesta konania, ukáže – li sa, že navrhovaný okruh je nezpôsobilý pre závod, prípadne sú s organizáciou podniku spojené problémy, ktoré by ohrozili hladký priebeh závodného víkend.

Veškeré zmeny musia byť predem oznámené Organizačným tímom a to priamo na stránkách www.gtcup.com, rozeslaním upozorňujúcich emailů newsů a v oficiálnom klube GT CUP 2008 na diskuznom fóru **www.gtcup.com**.

9. Závodný víkend

Termíny konania a časový harmonogram závodného víkend sa riadi kalendárom šampionátu. Štruktúra závodného víkend je presne definovaná v **KALENDAR SERVERA** ktorý je dostupný v ľavom paneli na **www.gtcup.com**

Predkvalifikácia - štvrtok 10.00h až nedeľa 18.00h

Pozor zmena !!!

Streda - DIV A - P 19.30h - Q 21.00h - W 21.20h - R 21.30h (premenlivé počasie, závod na 90 minút)

Streda - DIV B - P 19.30h - Q 21.00h - W 21.20h - R 21.30h (premenlivé počasie, závod na 90 minút)

10. Průběh závodu a chování jezdců během závodního víkendu

10.1 PREDKVALIFIKÁCIA

Predkvalifikácia je jednotná pre všetkých pilotov. Samotné závodné dni sú potom už rozdelené podľa divízií a kalendára div A streda a div B štvrtok, teda jedna divízia odjazdí závod v stredu po predkvalifikácii a druhá divízia v štvrtok.

Každý z jazdcov, ktorí sa chcú zúčastniť závodného víkendu sa musia zúčastniť predkvalifikácie. Z dôvodu akceptovania vyťaženia niektorých pilotov sme stanovili 3 termíny na zúčastnenie sa predkvalifikácie. Každý pilot sa smie prihlásiť na server do predkvalifikácie iba raz. Po prihlásení nie je obmedzený počtom kvalifikačných kôl, ale iba dĺžkou trvania kvalifikačnej session. Po opustení predkvalifikácie sa jeho časy uložia na serveri, ďalšie prihlásenie a pokračovanie v predkvalifikácii už nie je prípustné. Ak sa jazdec zúčastní predkvalifikácie viackrát, jeho časy nebudú akceptované a jazdec bude zaradený na koniec rebricka predkvalifikácie.

Server pobeží **od štvrtku 10.00h až do nedele do 18.00h**. Pripojenie je v sekcii hry **Internet**. Pre pripojenie je treba mať nastavenú voľbu spojenia **ISDN**. Samozrejme sa na server nedostanú bez hesla. **Heslo jazdci obdržali od administrátorov mailom**. Heslo sa počas sezóny mení len v nutnosti preto si heslo pamätajte. Hľadajte server v zozname podľa názvu GTCUP.com.... resp. lepšie je hľadať podľa názvu trate, ktoré tiež začínajú GTCUP2008.... pozor, v hre musíte mať nastavené v REALISM obtiažnosť SIMULATOR, lebo servery sa filtrujú aj podľa obtiažnosti, takže ak máte nastavené NOVICE, nenájdete Náš server.

Chceli by sme poprosiť všetkých, ktorí sa zúčastnia predkvalifikácie, aby dodržiavali zásady slušného správania na trati, aby náhodou zbytočne niekomu nepokazili kvalifikačné kolo. Vyvarujte sa zbytočného chatu, rušili by ste ostatných. Tí piloti, ktorí vedia do predu, že nasledujúci závod nepôjdu, sa týchto predkvalifikácií **NESMÚ ZÚČASTNIŤ**. Ak sa niektorý z pilotov zúčastní predkvalifikácie ale neskôr zistí, že sa závodu nemôže zúčastniť, pošle na vedenie@gtcup.com ospravedlnenku zo závodu najneskôr do nedeľe večera (20.00) pred závodnou stredu. Ak tak neurobí, môže čeliť postihu zo strany vedenia šampionátu.

Ak sa niektorý z jazdcov z vážneho dôvodu nebude môcť zúčastniť predkvalifikácie, ale vie na 100%, že stredajšieho závodu sa zúčastní, musí do nedele večera (20.00) zaslať žiadosť na e-mail vedenie@gtcup.com o dodatočné prihlásenie do závodu. Bude zaradený na záver poradia predkvalifikácie, a pokiaľ počet jazdcov neprekročí 56 (dve plné divízie) bude sa môcť zúčastniť závodu (samozrejme pravdepodobne v DIV_B) Ten pilot, ktorý sa nezúčastní pred kvalifikácie a nepošle v stanovenom čase žiadosť o dodatočné prihlásenie, nemá nárok štartovať v závode.

10.2 Rozdelenie do divízií pre závodný víkend

V pondelok **administrátori oznámia v NEWS**, v ktorej divízii ktorí pilot nastúpi do závodného víkendu a toto isté napíšu do fóra www.gtcup.com. Rozhodnú tak po zosumarizovaní pred kvalifikačných výsledkov a prípadných ospravedlnení zo závodu. Rozdelia pilotov do divízií podľa poradia v pred kvalifikácii tak, aby počet pilotov v div B nebol menší než 12 pilotov. Ak by sa pred kvalifikovalo menej ako 28 pilotov, bude celé štartové pole v jednej divízii. Maximálny počet jazdcov do závodného víkendu je 56. Keďže sa v stredu pôjdu maximálne dve divízie, jazdci, ktorí v predkvalifikácii skončia na 57 mieste a horšie sa do závodu nekvalifikujú a musia skúsiť šťastie nabudúce. Neskoršie žiadosti o zaradenie do divízií neakceptujeme, takže do nedele 24.00h, nezabudnite.

10.3 PRA CTICE – závodný víkend

Jazdci sa pripoja na server **GTCUP.com divX**. Pripojenie je v sekcii hry **Internet**. Pre pripojenie je treba mať nastavenú voľbu spojenia **ISDN**. Samozrejme sa na server nedostanú bez hesla. **Heslo jazdci obdržali od administrátorov**. Heslo na závod nájdete na diskusnom fore v sekcii GTR2 Admin Oznamy. Do Practice sa nemusíte pripájať hneď od začiatku, stačí ku koncu, teda kto má natrénované ;-).

10.4 KVALI FIKÁ CIA – závodný víkend

Presne v daný čas podľa kalendára sa spustí ostrá kvalifikácia v ktorej si vybojujete svoje postavenie na štarte. **Kvalifikace se jede podle pravidla RHK** (tzv. Hamyho realistická kvalda) a spočíva v tom, že jazdec sa musí chovať ako v reálnych závodoch. Tedy vždy musí po objetí kvalifikačných kol zamíriť späť do boxů. To platí i v prípade poškodení vozidla, či jeho poruchy. Pokud je jazdec nucen použiť klávesu ESC jinde než v boxech, nesmí už v kvalifikaci pokračovat. Dále se během kvalifikace svévolně odpojit a poté opět připojit. Výjimkou je případ technické poruch, který nahlásí adminovi závodu chatem a ten jej musí výslovně povolit.

Chceli by sme poprosiť všetkých, aby dodržiavali zásady slušného správania na trati, aby náhodou zbytočne niekomu nepokazili kvalifikačné kolo. Vyvarujte sa zbytočného chatu, rušili by ste ostatných.

10.5 WARM UP – závodný víkend

Warm up prebieha štandardne ako každý warm up ale pozor, trvá iba 10 minút, takže nastavte pneu, benzín, a všetko potrebné, čo ešte potrebujete nastaviť pre závodný setup. Doporučujem absolvovať návštevu toalety :o) či zásobiť sa jedlom a pitím, lebo 90 minút závodu je pre niektorých pilotov dosť dlhá doba. Na nikoho nečakáme, lebo server si po Warmupe spustí Závod sám.

10.6 RACE – závodný víkend

Po spustení závodu má jazdec 2 minúty aby klikol na ikonu dole v pravo „**RACE**“ teda umiestnil svoj voz na štartový rošt. V prípade, že to nestihne, musí štartovať z boxov teda štartuje až na boxovom semafore zasvieti zelená (väčšinou po odjazdení 1 ostrého kola jazdcami na dráhe).

!!! POZOR !!! Do závodu se štartuje **letným startem**, po odkroužení jedného kola ve formaci (**formation lap**). Keďže originál safety car občas robí problémy tak si vytvoríme sami formation lap, teda na rozsvietenie zelenej na semafore sa nikam neženete lebo spôsobíte hromadnú kolíziu. Preto prosím veľký pozor

Naše personal formation lap funguje nasledovne:

Po Zelenej na štarte sa pole sformuje do dvoj zástupu ako normálne FORMATION LAP len namiesto Safety Car bude mať vedúci pilot z POLE pozície na tachometri cca **100km/h** a pôjde plynulo. Po odkroužení jedného kola pri približovaní sa k cieľovej čiare admin zahlási **=FORMUJTE SA=** a **=PRIPRAVTE SA NA GREEN=**. Potom celé pole rozbehne (ako v letmom štarte je jasné) prvý pilot. **Je zakázané a prísne trestané predbiehať pred štartovou čiarou.** U špecifických tratiach ako Le Mans sa neodjazdí celé kolo vo formácii ale admin spustí Green Flag na predom dohodnutom mieste, ktoré Vám oznámi počas Warm Up.

Pri formation lap si počínajte tak, aby ste nikoho neohrozili. Je zakázané zahrievať pneumatiky. Pri pokyne **FORMUJTE SA** sa musíte zformovať do **DVOJ - zástupu** ako ste boli zoradení na štarte. Kto toto poruší a roztrhá pole, bude po závode penalizovaný. Pokynem pro závodění je signál Green Flag. Předjíždět další vozidla se však smí nejdříve po překročení startovní čáry. V prvním kole buďte prosím velmi opatrní. Závod je vypsan na dosť dlhý čas a na předjíždění je dostatek času. Kolize v prvním kole a zejména v první šikaně budou tvrdě postihovány.

11. Základné pravidlá pri závodnom víkende

- GTSC07 se pojedje v módu simulation. Je zakázaná kontrola trakce (Traction Control).
- Hodnota **Speed Sensitivity** v nastavení řízení musí být **na hodnotě 0**.
- Jediným pomocníkem tak zůstává automatická spojka (Automatic Clutch)
- Jezdci jsou povinni dodržovat povolenou rychlost v boxové uličce a to ve všech částech závodu.
- V zavádzacom kole jazdite tak, aby ste neobmedzili jazdcov, ktorí idú ostré kolá. Pokiaľ sa bude zo zadu niekto blížiť, uhnite mu z ideálnej stopy, aby ste ho nezbrzdili. Tak isto, pokiaľ v niektorom zo svojich ostrých kôl urobíte závažnú chybu, takže už nebudete mať šancu zájsť dobrý čas, do konca kola jazdite ohľaduplne a snažte sa neobmedziť ostatných.
- Jezdci jsou povinni chovat se s rozvahou a obezřetně hlavně v prvním kole po startu závodu, obzvláště pak v nájezdu do prvních zatáček po startu (viníci hromadných nehod budou přísně trestáni)
- Jazdec ktorý počas prvého kola závodu otočí jazdca pred sebou, alebo ho prinúti opustiť trať je **povinný odstaviť svoje auto mimo trate a počkať na poškodeného jazdca.**
- Jazdec ktorý vlastnou vinou v prvom kole opustí trať, alebo urobí hodiny musí počkať kým prejde okolo balík jazdcov a až potom sa môže vrátiť na trať. V priebehu závodu musí dbať aby pri návrate neobmedzil jazdcov na trati.
- Je prísne zakázané otáčať sa alebo parkovať na trati a vo výbehových zónach zákrut.
- V závodě je přísně zakázáno chatovat a to až do dojezdu všech jezdců do cíle, je povolen pouze tzv. quick chat (zajíždím/vyjíždím do/z boxů atd.), to platí i pro instalační kolo, výjimkou jsou žádosti o restart nebo ohlášení závažného problému
- V kvalifikaci je přísně zakázáno chatovat, je povolen quick chat a v něm je povoleno informovat ostatní na začátek svého měřeného kola (např. "Jedu ostré kolo")
- Hlášky v tzv. quick chatu smí být změněny ale jejich význam musí zůstat stejný jako v originální hře, výjimkou je oznámení o ostrém kole v kvalifikaci
- Nesportovní chování (např. záměrné najíždění nebo likvidace soupeře, urážení, hrubé nadávky a jiné nepřátelské projevy) v závodě i mimo něj budou nekompromisně trestány vyloučením ze závodu nebo i šampionátu

- Pilot si nesmí v žiadnom prípade zkracovať trať. Za zkracovanie sa považuje prejetie bielej čary na vnitřku zatáčky, ohraničujúcej kraj dráhy, všemi koly. Obrubníky sa považujú za časť dráhy pouze do vzdálenosti vymezené bílou čarou. Časť obrubníku ležící za ní již není považována za součást tratě.
- Výjimka proti pravidlu bílé čary je možná. Rozhoduje o ní Ředitel závodu a ten je také povinen na ní důrazně upozornit všechny jezdce ještě před konáním závodního víkendu.
- Přestupkem proti pravidlům je rovněž považováno přejetí bílé čary na výjezdu z boxů.
- Predbiehanie o kolo sa realizuje nasledujúcim spôsobom. Predbiehajúci jazdec niekoľkonasobným bliknutím svetlami informuje predbiehaneho o svojom zámere, ten je povinný na najbližšom vhodnom mieste uvoľniť stopu a prípadným ubratím plynu pustiť jazdca o kolo dopredu.
- Namiesto hlášky ďakujem je možné použiť jednoduche bliknutie svetlami.
- Počas dažda alebo inak zníženej viditeľnosti je nutné použiť hlavné svetlá, ak počas jazdy v týchto podmienkach svetlá prestanú fungovať je jazdec povinný dať si ich v boxoch opraviť.
- Je prísne zakázané požívať svetlá iným ako vyššie popísaným spôsobom.

Porušovanie týchto základných bezpečnostných pravidiel bude kontrolované Organizačným tímom a prísne trestáno.

12. K lasifikace šampionátu

V závodě je bodováno prvních 36 míst a to dle tohoto klíče:

1.	miesto	60	bodov
2.	miesto	54	bodov
3.	miesto	49	bodov
4.	miesto	45	bodov
5.	miesto	41	bodov
6.	miesto	37	bodov
7.	miesto	34	bodov
8.	miesto	31	bodov
9.	miesto	29	bodov
10.	miesto	27	bodov
11.	miesto	26	bodov
12.	miesto	25	bodov
13.	miesto	24	bodov
14.	miesto	23	bodov
15.	miesto	22	bodov
16.	miesto	21	bodov
17.	miesto	20	bodov
18.	miesto	19	bodov
19.	miesto	18	bodov
20.	miesto	17	bodov
21.	miesto	16	bodov
22.	miesto	15	bodov
23.	miesto	14	bodov
24.	miesto	13	bodov
25.	miesto	12	bodov
26.	miesto	11	bodov
27.	miesto	10	bodov
28.	miesto	9	bodov
29.	miesto	8	bodov
30.	miesto	7	bodov
31.	miesto	6	bodov
32.	miesto	5	bodov
33.	miesto	4	body
34.	miesto	3	body
35.	miesto	2	body
36.	miesto	1	bod

Klasifikovaný bude každý jazdec, ktorý dokončí aspoň **85%** odjazdenej vzdialenosti víťaza závodu každej divízie. Klasifikovanie je pre obe divízie spoločné t.j. na bodovaných z divízieA bude nadväzovať divíziaB. Jednoduchšie pre predstavu to povieme tak, že si predstavte, že zoberiete výsledkové listiny oboch divízií, vyškrtните z oboch pilotov ktorí nespĺnili podmienku „85%“ a spojíte ich v návaznosti A+B. Uvedieme príklad:

DIV A	odjzdené % od prvého	body	DIV B	odjzdené % od prvého	body
1	100%	60	1	100%	34
2	100%	54	2	100%	31
3	90%	49	3	100%	29
4	88%	45	4	98%	27
5	88%	41	5	91%	26
6	88%	37	6	84%	-
7	84%	-	7	84%	-
8	20%	-	8	25%	-
9	5%	-	9	15%	-
10	dont finish	-	10	10%	-
11	dont finish	-	11	dont finish	-
12	dont finish	-	12	dont finish	-

Šampiónom celého GT summer cup 2007 se stává jezdec který má nejvyšší počet bodů. Při rovnosti bodů mezi jedním a nebo více jezdcí rozhoduje o pořadí počet vítězství, případně druhých, nebo třetích míst. Body udělené jezdcí se započítávají i do týmové klasifikace a bodovat mohou oba jezdcí týmu. Šampionem v bodování týmů se stává tým s nejvyšším nasbíraným počtem bodů.

Váhové hendikepy od INTERLAGOS NIE SÚ.

13. Protesty

Protest smí podat kdokoli, kdo se během závodu cítí být poškozen některým ze soupeřů. Protest smí podat i člen Organizačního týmu, např. po hrubém porušení pravidel, hromadné havárii na startu, v prvním kole, nebo během zaváděcího kola. **Protesty je možné podat maximálně do 24 hodin** od ukončení závodu a to na email: vedenie@gtcup.com

V žádosti o prošetření situace je nutno o jaký závod se jedná, číslo a jméno jezdce na kterého je podán protest, v jakém kole se událost stala a pokud je to technicky možné taky čas replaye. Protesty budou hned po uplynutí 24. hodinové lhůty předány komisi. Organizační tým do 48 hodin od ukončení závodu **se pokusí** veřejně oznámit výsledek rozhodnutí komise, včetně udělení, nebo neudělení trestu a také výsledek závodu.

Proti verdiktu komise a výši trestu se nedá odvolat.

14. Tresty za incidenty

Žltá karta:

Udelenie žltej karty je podmienka na ďalšie závody, ktorých sa jazdec zúčastní. Pokiaľ sa prevíní aj v týchto závodoch, bude nasledovať jeden zo skupiny tvrdších trestov:

- povinný prejazd boxovou uličkou v ďalšom zúčastnenom závode
- povinný štart z boxu v ďalšom zúčastnenom závode
- vyloučení z následujúceho závodu
- odebrání bodů získaných v šampionátu
- vyloučení z šampionátu

Definície:

Povinný prejazd boxovou uličkou v ďalšom zúčastnenom závode: trest si jazdec odpiká počas závodu a to do 15 minút od odštartovania závodu. V opačnom prípade sa berie, že pilot svoj trest nevykonaj.

Povinný štart z boxu v ďalšom zúčastnenom závode: trest si jazdec odpiká nasledovne: Kvalifikácie už daného závodu divízie sa nezúčastní a počká v boxoch, tým pádom sa dostane na koniec poľa. Pri štarte normálne v limite 2 minúty sa postaví na rošt. Odjzdí si FORMATION LAP so všetkými ale na konci zamieri do boxov. Spolu s PIT LIMITERom prejde boxami a na konci počká, kým sa mu nerozsvieti zelená. Je to vlastne prejazd boxami v nulťom kole s čakáním na zelenú.

15. Komunikace mezi jezdcí během závodu

Vzhledem k zákazu chatování během závodu zbývá jako komunikační možnost použití některého z klientů IP telefonie.

Organizační tým striktně doporučuje program TEAM SPEAK, který se ukázal jako nejméně náročný na zatížení internetového připojení. Například s programem SKYPE se výrazně zvýšili pingy na jednotlivé jezdce, což může významně ohrozit bezpečnost jezdců. Čím vyšší ping jezdec má, tím méně určitá je jeho poloha na dráze, auto po dráze „skáče“ a velmi snadno může dojít ke kolizi s dalšími vozy.

16. Komunikace mimo závodní dráhu

Prakticky veškerá diskuze na téma závodů ve hře GTR 2 probíhá na diskuzním fóru www.gtcup.com

Vedenie GTCUP.COM
január 2008